


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża drogowa

Nazwa inwestycji:

Remont drogi wewnętrznej w Pągowcu

Inwestor:

Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1; 26-035 Raków

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 112, obręb 0015 Pągowiec, gmina Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	11.2023	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	Weronika Obara	-	11.2023	

Staszów, Listopad 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis Treści:

ZAŁĄCZNIKI	3
OŚWIADCZENIE	3
CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzeniem budowlanym.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego.	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5. Charakterystyczne parametry remontowanej drogi.	5
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	5
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.	5
8. Ukształtowanie wysokościowe.	6
9. Odwodnienie.	6
10. Skrzyżowania i zjazdy.	6
11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
12. Uwagi końcowe.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rys.1. Lokalizacja skala 1:25 000,

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000,

Rys. 3. Przekrój typowy – stan istniejący, skala 1:50,

Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne – stan projektowany, skala 1:50,

Rys. 5. Przebieg drogi w pasie drogowym, skala 1:1000,

ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej pn.:

„Remont drogi wewnętrznej w Pągowcu”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 W branży drogowej	11-2023	

Staszów, Listopad 2023

- 3 -

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzeniem budowlanym.

„Remont drogi wewnętrznej w Pągowcu” zlokalizowanej w miejscowości Pągowiec, na odcinku od km 0+000 do km 0+434. Projektowany remont drogi zalicza się do obiektu budowlanego będącego obiektem liniowym (droga). Inwestycja objęta niniejszym projektem architektoniczno-budowlanym zaliczona jest do XXV kategorii obiektu budowlanego.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pągowiec w gminie Raków, która położona jest w południowo-wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Projektowany remont drogi w miejscowości Pągowiec, zgodnie z niniejszym opracowaniem wyniesie 434m.

Projektowany remont ma na celu poprawę komfortu poruszania się po drodze przez kierowców oraz pieszych. Remont drogi w Pągowcu dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowany remont zlokalizowany jest w miejscu istniejącej drogi na działce należącej do Inwestora, w związku z tym jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Droga będąca przedmiotem opracowania jest drogą wewnętrzną. W zakres opracowania wchodzi wykonanie remontu nawierzchni jezdni. Remontowana jezdnia jest drogą jednojezdniową, dwupasową wraz z istniejącym chodnikiem po prawej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+013.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje remont drogi wewnętrznej na odcinku o długości 0,434km od km 0+000 do km 0+434. Na tym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości zmiennej 3,20 – 4,30m. Inwestycja

obejmuje remont istniejących krawężników oraz remont korytek odwodnieniowych i ścieków przykrawężnikowych (parametry długość i szerokość bez zmian).

5. Charakterystyczne parametry remontowanej drogi.

Zestawienie parametrów:

- Kategoria ruchu drogi: KR1
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- długość odcinka objętego remontem: 434m,
- szerokość zmienna jezdni: 3,20 – 4,30m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- szerokość chodnika: 1,20m

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Istniejące grunty rodzime cechują się dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe.

Projektuje się następujące rozwiązania konstrukcyjne remontowanej drogi:

- **Dla nawierzchni jezdni**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 3cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 100kg/m²
 - frezowanie istniejącej nawierzchni

Szczegółowe parametry poszczególnych obiektów wg Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu. Konstrukcja nawierzchni wg Rys.4 Przekroje konstrukcyjne.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz zaleceniami zawartymi w SST.

8. Ukształtowanie wysokościowe.

Istniejący teren posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są stosunkowo niewielkie. Niweleta drogi ukształtowana została w stosunku do istniejącego jej przebiegu

9. Odwodnienie.

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo z zaprojektowanych spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych nawierzchni jezdni, do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, która odbierać będzie wodę z wpustów. Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. działka drogowa nr 112, obręb Pągowiec, gmina Raków.

10. Skrzyżowania i zjazdy.

Koniec istniejących zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu do granicy pasa drogowego. W obrębie zjazdów krawężnik betonowy należy wykonać jako obniżony umożliwiający przejazd samochodem.

11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas wykonywania remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Pągowiec, może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Należy jednak podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodnie z przepisami BHP.

12. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1846 z późniejszymi zmianami), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.